

PAINEKORKEUSMITTARIEN JA PAINEKORKEUTTA MITTAAVIEN LAITTEIDEN JA JÄRJESTELMIEN TARKASTUS JA HUOLTO

Tämä ilmailumääräys koskee suomalaisissa ilma-aluksissa käytettäviä painekorkeusmittareita sekä painekorkeutta mittaavia laitteita ja järjestelmiä. Tämä määräys on annettu ilmailulain (281/95) 17 §:n nojalla. Tämä määräys tulee voimaan 1.2.2003 ja kumoaa ilmailumääräykset AIR M11-7, 1.11.1991.

1 HUOLTO- JA TARKASTUSTOIMENPITEET

1.1 Peruskorjaus

1.1.1 Peruskorjauksella tarkoitetaan mittarin täydellistä purkua, tarkastusta ja korjausta, jonka tarkoitus on saattaa mittari lähes uutta vastaavaan kuntoon.

1.1.2 Peruskorjaus on tehtävä mittarin valmistajan ohjeiden mukaisesti. Peruskorjauksen jälkeen mittarille on tehtävä toimintakoe kohdan 1.2 mukaisesti.

1.1.3 Peruskorjauksen saa tehdä hyväksytty huoltoorganisaatio lupaehtojensa mukaisesti.

1.2 Toimintakoe

1.2.1 Toimintakokeella tarkoitetaan mittarin kokeilua ja tarkkuutusta, jossa on tarkastettava korkeusnäytön tarkkuus, hystereesi, edellä mainittujen kokeiden jälkivaikutus, kitka, kotelon vuoto ja paineenasetusasteikon tarkkuus.

1.2.2 Toimintakoe on tehtävä FAR 43 Appendix E:n tai muiden Lentoturvallisuushallinnon hyväksymien ohjeiden mukaisesti. Metrisellä asteikolla varustetuille mittareille voidaan käyttää FAR 43 Appendix E:n taulukkoa tasametreille sovitettuna. Mittarin on täytettävä kyseisissä ohjeissa annetut toleranssit. Laskintyyppisten (Air Data Computer) tai sisäisellä virheenkorjauksella varustettujen korkeusmittarien toimintakoe voidaan tehdä myös valmistajan ohjeiden mukaisesti, jolloin mittarin on täytettävä valmistajan spesifikaation antamat vaatimukset.

1.2.3 Toimintakokeen saa tehdä hyväksytty huoltoorganisaatio lupaehtojensa mukaisesti.

1.3 Aneroidikoe

1.3.1 Aneroidikokeella tarkoitetaan mittarin korkeusnäytön tarkkuuden tarkastamista.

1.3.2 Aneroidikoe on tehtävä FAR 43 Appendix E:n tai muiden Lentoturvallisuushallinnon hyväksymien ohjeiden mukaisesti. Mittarin virhe saa ylittää enintään 50 prosentilla FAR 43 Appendix E:n taulukossa I annetut toleranssit.

1.3.3 Aneroidikokeen saa tehdä hyväksytty huoltoorganisaatio lupaehtojensa mukaisesti tai ilmailuvälinehuoltoyritys lupaehtojensa mukaisesti.

1.4 Transponderin korkeuskoodin tarkastus

1.4.1 Transponderin korkeuskoodi on tarkastettava FAR 43 Appendix E:n tai muiden Lentoturvallisuushallinnon hyväksymien ohjeiden mukaisesti. Korkeusmittarin näyttö ja transponderin ilmoittama korkeus saavat poiketa toisistaan enintään kyseisessä ohjeessa sallitun toleranssin verran. Tarkastusta tehtäessä tulee käyttää koodia 0000, mikäli erityinen syy ei edellytä muun koodin käyttöä.

1.4.2 Transponderin korkeuskoodin tarkastuksen saa tehdä hyväksytty huoltoorganisaatio lupaehtojensa mukaisesti tai ilmailuvälinehuoltoyritys lupaehtojensa mukaisesti.

1.5 Staattisen järjestelmän tiiviyskoe

1.5.1 Staattisen järjestelmän tiiviyskoe on tehtävä ilma-aluksen valmistajan ohjeiden tai FAR 43 Appendix E:n tai muiden Lentoturvallisuushallinnon hyväksymien ohjeiden mukaisesti.

1.5.2 Tiiviyskokeen saa tehdä kyseisen ilma-aluksen huoltamiseen oikeutettu hyväksytty huoltoorganisaatio tai lupakirjamekaanikko.

2 HUOLTO- JA TARKASTUSJAKSOT

2.1 IFR-lentotoiminnassa käytettävät ilma-alukset

2.1.1 Peruskorjaus on tehtävä ilma-aluksen huoltovaatimusten mukaisen tai mittarin tai laitteen valmistajan suositteleman peruskorjausjakson täyttyessä tai muutoin mittarin tai laitteen kunnan sitä edellyttäessä.

2.1.2 Toimintakoe on tehtävä enintään kahden vuoden välein ja ennen mittarin asennusta, jos mittari on ollut varastoituna yli 12 kk. Laskintyyppisten (Air Data Computer) korkeusmittarien osalta ei edellyte-

tä toimintakoetta 12kk varastointijakson jälkeen. Valmistajan ohjeita tulee kuitenkin noudattaa.

2.1.3 Staattisen järjestelmän tiiviyskoe on tehtävä jokaisen järjestelmään kuuluvan liitoksen avaamisen jälkeen. Pikaliitintyyppisten liitoksien osalta voidaan noudattaa lentokonevalmistajan ohjeita.

2.1.4 Transponderin korkeuskoodi on tarkastettava enintään kahden vuoden välein sekä asennuksen tai sellaisten huolto- tai muutostöiden jälkeen, jotka saattavat vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

2.2 VFR-lentotoiminnassa käytettävät ilma-alukset

2.2.1 Peruskorjaus on tehtävä mittarin tai laitteen kunnon sitä edellyttäessä.

2.2.2 Aneroidikoe on tehtävä enintään viiden vuoden välein.

3 TOIMENPITEIDEN KIRJAUS JA HUOLTOTODISTEET

3.1 Peruskorjauksen jälkeen mittarille tai laitteelle on annettava huoltotodiste ilmailumääräyksen AIR

M1-5 mukaisesti lomakkeella JAA Form One. Huoltotodisteeseen on merkittävä suurin korkeus, johon asti mittari tai laite on kokeiltu. Peruskorjaus on merkittävä mittarin tai laitteen tekniseen kirjanpitoon.

3.2 Toimintakokeen ja aneroidikokeen jälkeen mittarille tai laitteelle on annettava huoltotodiste ilmailumääräyksen AIR M1-5 mukaisesti lomakkeella JAA Form One. Tehty työ on merkittävä mittarin tai laitteen tekniseen kirjanpitoon. Jos ko. koe on tehty mittari asennettuna ilma-alukseen voidaan huoltotodiste kirjoittaa suoraan mittarin tai laitteen tekniseen kirjan pitoon (laitekorttiin). Huoltotodisteeseen on merkittävä suurin korkeus, johon asti mittari tai laite on kokeiltu.

3.3 Staattisen järjestelmän tiiviyskoe ja transponderin korkeuskoodin tarkastus on kirjattava ja niistä on annettava huoltotodiste ilma-aluksen tekniseen kirjanpitoon ilmailumääräyksen AIR M1-5 mukaisesti.